

LAG Lippe-Issel-Niederrhein

Projekt: Nahmobilität

Projektauswahl

I. Beschluss des Projektauswahlgremiums vom 12.04.2018:

Der Vorstand der LAG Lippe-Issel-Niederrhein fasst einen Finanzierungsbeschluss für das Projekt „Historischer Geschichtspfad Voerde“. Der Fördersatz beträgt 65 %.

Die Gesamtkosten betragen **24.308,50 €** (brutto), der **LEADER-Förderanteil** beträgt **15.800,53 €**.

Der Eigenanteil in Höhe von **8.507,97 €** wird von dem Projektträger getragen.

Anzahl der

- Stimmberechtigten: 11, davon anwesend: 11
davon befangen: 0 Herr/Frau _____
- Abstimmungsbeteiligten: 11 (Mindestanzahl für Beschlussfähigkeit: 6),
davon öffentliche: 5 und Wirtschafts- und Sozialpartner: 6
- Abstimmungsbeteiligten je Interessensgruppe:

1	Dorfentwicklung	1	Kultur	5	Kommunale Vertreter
1	Wirtschaft	1	Naturschutz		
1	Soziales	1	Baukultur		
- Voten bei der Abstimmung
11 Zustimmungen, 0 Ablehnungen, 0 Enthaltungen

II. Ziele der Regionalen Entwicklungsstrategie

Handlungsfelder:

Handlungsfeld „Regionale Wirtschaft, Vermarktung & Tourismus“

Handlungsfeld „Energie, Klima, Kulturlandschaft und Ökologie“

Entwicklungs- und Teilziele:

Entwicklungsziel 3: Die Region LIN gestaltet ein attraktives Lebens-, Wohn- und Arbeitsumfeld.

- Förderung und Vernetzung von Kulturprojekten

Entwicklungsziel 2: Die Region LIN baut einen naturnahen Tourismus aus und etabliert sich als Naherholungsraum für die Metropolregion Rhein-Ruhr.

- Qualitativer Ausbau von Rad-, Wander-, Reit- und Wasserwegen (Rastplätze, Wegweiser, Stellplätze etc.)

Entwicklungsziel 6: Die Region LIN setzt die Kulturlandschaft (Naturraum und Baukultur) nachhaltig in Wert.

- Inwertsetzung des baukulturellen und landschaftskulturellen Erbes
- Informationen und Geschichten zu Kulturprojekten
(siehe LES: Kapitel E, Seite 30 und E 3, Seite 35-39)

III: Bewertungsergebnis (s. Anlage Bewertungsbogen)

Mindestpunktzahl: 18

Höchstpunktzahl: 90

erreichte Punktzahl: 52

Fördersatz: 65 %

Hünxe, 12.04.2018 KERSTIN JENDREK



Ort, Datum

(Name in Druckbuchstaben)

Unterschrift der Vertretungsberechtigten der LAG

Bewertungsmatrix der LAG Lippe-Issel-Niederrhein zur Projektauswahl

Projekt: „Nahmobilität“

Bewertungsstufe zur Festlegung der Punktzahl

Projektauswahlkriterium Das Projekt ...	Faktor [1-3]	Bewertung/ Wirkung [0-2]	
Einschätzung des LEADER-Mehrwertes			
besitzt einen Innovationscharakter	2	0 = nicht innovativ 1 = innovativ (lokale Wirkung) 2 = innovativ (großräumige Wirkung)	4
ist durch eine bottom-up-Arbeitsweise qualifiziert (in Projektgruppen, Arbeitskreisen, Vereinen etc.)	2	0 = nicht erfolgt 1 = ansatzweise 2 = voll umfänglich	2
ist mit anderen Vorhaben und Aktivitäten bzw. mit Akteuren der Region vernetzt (öffentliche, WiSo, private Partner oder sektorübergreifend)	3	0 = keine 1 = lokal 2 = regional	6
trägt zur Intensivierung der interkommunalen Kooperation bei	1	0 = keine 1 = projektbezogen 2 = projektübergreifend (LOI, Vertrag)	1
Beitrag zur Erfüllung der Landesziele			
stärkt die Region als Wirtschafts-, Lebens- und Erholungsraum	2	0 = keine Wirkung 1 = indirekte Wirkung 2 = direkte Wirkung	4
fördert den sozialen Zusammenhalt, ermöglicht Qualifizierung und bekämpft Armut	3	0 = keine Wirkung 1 = indirekte Wirkung 2 = direkte Wirkung	0
trägt zur Bewahrung der natürlichen Lebensgrundlagen bei und sichert das Natur- und Kulturerbe	1	0 = keine Wirkung 1 = indirekte Wirkung 2 = direkte Wirkung	0
Beitrag zu den inhaltlichen Schwerpunkten der LES			
ist von regionaler Bedeutung, d. h. die Projektwirkung ist nicht lokal begrenzt (positive Auswirkungen für die gesamte Region, über Verwaltungsgrenzen hinaus abgestimmt)	5	0 = nicht vorhanden 1 = vorhanden 2 = im hohen Maße vorhanden	10
ist durch bürgerschaftliches Engagement qualifiziert	3	0 = nicht erfolgt 1 = ansatzweise 2 = voll umfänglich	3
fördert die Integration von Kindern in die dörfliche Gemeinschaft (bis 14 Jahre)	3	0 = keine Wirkung 1 = indirekte Wirkung 2 = direkte Wirkung	0
trägt zur Bildung und Qualifizierung Jugendlicher bei (14 bis 27 Jahre)	3	0 = keine Wirkung 1 = indirekte Wirkung 2 = direkte Wirkung	0
leistet einen Beitrag zur Verbesserung der Chancengleichheit (Barrierefreiheit, Familienfreundlichkeit, Bildung/ Weiterbildung Erwachsener)	1	0 = keine Wirkung 1 = indirekte Wirkung 2 = direkte Wirkung	1
erhöht die regionale Wertschöpfung (regionale und qualitativ hochwertige Angebote und Produkte, z. B. der ländlichen Wirtschaft und des Tourismus)	3	0 = keine 1 = unterstützende Funktion 2 = unmittelbare Wertschöpfung	6

Projektauswahlkriterium Das Projekt ...	Faktor [1-3]	Bewertung/ Wirkung [0-2]	
sichert bzw. schafft Arbeitsplätze und leistet einen Beitrag zum Fachkräftenachwuchs	1	0 = keine 1 = Sicherung von Arbeitsplätzen 2 = Schaffung von Arbeitsplätzen	0
verbessert Infrastruktur zur Wirtschafts- und Tourismusentwicklung und Daseinsvorsorge	2	0 = keine 1 = lokal bedeutsame Infrastruktur 2 = regional bedeutsame Infrastruktur	4
Fördert angepasste Lösungen zur Bewahrung der Lebensqualität aller Generationen im demografischen Wandel	2	0 = keine Wirkung 1 = indirekte Wirkung 2 = direkte Wirkung	4
trägt zur Bewahrung des kulturellen und naturhistorischen Erbes bei	1	0 = keine Wirkung 1 = indirekte Wirkung 2 = direkte Wirkung	0
leistet einen Beitrag zum Klimaschutz	1	0 = keine Wirkung 1 = indirekte Wirkung 2 = direkte Wirkung	1
schafft als LAG-Projekt einen besonderen Mehrwert für die LEADER-Region (positive Auswirkungen für die gesamte Region)	3	0 = keine Wirkung 1 = indirekte Wirkung 2 = direkte Wirkung	6
fördert als LAG-übergreifendes oder transnationales Projekt den Erfahrungsaustausch und die europäische Integration	3	0 = keine 1 = projektbezogen 2 = projektübergreifend (LOI, Vertrag)	0

Gesamtpunktzahl	52
------------------------	-----------

Ergebnis:

Das Projekt „Nahmobilität“ erfüllt die Fördervoraussetzungen laut der Lokalen Entwicklungsstrategie (LES). Mit einer Gesamtpunktzahl von 52 überschreitet es die Mindestpunktzahl von 18 und erhält eine Förderquote in Höhe von 65 %.

Das Projekt „Nahmobilität“ erhält eine Förderquote von 65 %.